

## FAALİYET RAPORU

<b>Faaliyet</b>	<b>Küçük Demirkazık Batı yüzü Tırmanış Etkinliği</b>						
<b>Tarih</b>	13-14.07.2013	<b>Yeri</b>	Aladağlar / Niğde	<b>Süresi</b>	Rota dibinden 4 saat çıkış / 2.5 saat rota dibine iniş.	<b>Türü</b>	C1 / AD-
<b>Güzergâh</b>	Demirkazık Köyü – Arpalık –KDK Zirve–Apişkar vadisi - Arpalık – Demirkazık köyü						
<b>Kat Edilen Yol</b>	--			<b>Alınan İrtifa</b>			
<b>Katılımcılar</b>	1	Salih Yıldırım		2	Efe Erenel		
<b>Kamp Mlz.</b>	Bivak, Jetboil, Uyku Tulumu, Mat, Baton, Kafa feneri, vs.						
<b>Teknik Mlz.</b>	60m 8mm yarım ip, çeşitli ebatlarda perlon, 1,2,3 Numara Friend, 2 set takoz, 6 adet farklı tiplerde sikke, nutkey ve çekiç						
<b>Yiyecek</b>	Makarna, Ton balığı, ☺						
<b>Rota Bilgisi</b>	<b>Kamp Alanı</b>	KDK zirve					
	<b>Su kaynağı</b>	Arpalık su kaynağı, Demirkazık Köyü. Arpalıktan sonra herhangi bir su kaynağı yok. KDK zirve iki derin çukur var. Bu çukurlar muhtemelen hiç güneş almadıklarından tüm sezon boyunca kar olacaktır. Batı tarafındaki daha az derin olana zirveden geri geri inişle rahatlıkla inilebiliyor					
	<b>Tehlikeler</b>	Taş düşmesi.					
	<b>Zemin</b>	Batı yüzü boyunca yer yer slop, yer yer çarşaklı slop genellikle sağlam kaya yapılı		<b>Zorluk Derecesi</b>	III+/IV+		
<b>Harita</b>							

## FAALİYET RAPORU



### İNİŞ İÇİN KULLANILAN ROTA

NOT: Yukardaki KDK klasik rotasını gösteren resmin kaynağı bilinmemektedir. Resim Google görsellerden alınmıştır. Resim klasik rotayı ve bu faaliyette izlenen iniş rotasını çok net göstermektedir.

<b>Gps Bilgileri</b>		--			
<b>Hedeflenen</b>	Demirkazık köyünden 7 saat	<b>Harcanan</b>	6 saat 20dk		
<b>Faaliyet Programı</b>					
1. Gün	<b>Hava Durumu</b>	Güneşli	2. Gün	<b>Hava Durumu</b>	Güneşli
08:00	Nevşehir'e varış / Dinlenme		07:30	Zirveden hareket	
12:10	Demirkazık Köyünden hareket		10:00	Demirkazık beline varış	
14:00	Rota dibine varış		12:00	Demirkazık köyüne varış	
18:20	Zirve				
<b>ULAŞIM</b>	İstanbul-Nevşehir-İstanbul:		Otobüs Firmaları (Nevşehirliiler Seyahat, Süha Turizm, Metro Turizm)		
<b>EK BİLGİ</b>			Faaliyet bildirim için Jandarma: 0388 711 24 66		

### AYRINTILAR

Demirkazık köyünden aracımızın çıkabildiği, toprak yolun Sokullupınar ayrımına kadar gidip, aracı boş arazide bırakarak yürüyüşe başladık ve 1 saat 15 dk da Arpalık kamp alanına ulaştık. Arpalığa giden yolda sola doğru arada girilen bir patika yolu oldukça kısaltıyor. Arpalıkta kısa su molasının ardında doğrudan KDK batı yüzünü hedefleyerek (Apışkar vadisi girişinin sol tarafı) yer yer patika yer yer araziden 1 saatte rota dibine ulaştık. Arpalık çeşmeden bakılınca rota girişi yaklaşık olarak görülebiliyor. Tırmanışa, bir yüzü Apışkar vadisine bakan önde kuleli küçük sırtın kuzey tarafından başladık.



**Apışkar vadisi ile rota girişı kesişiminden görünüm**

Rota Kuzey ve Güney yüzleri arasında daralarak yükseliyor. Yükselirken birbirine paralel yukarı doğru uzanan külahlar boyunca devam ediliyor. Külahlar bazı noktalarda derinleşiyor ve yan geçişler gerektirebiliyor olsa da ip açmayı gerektirecek bir durum ortaya çıkmadan sizi doğrudan zirve kulesine götürececek olan sırt-kılçık hattının öncesindeki ön zirve kulesine ulaştırıyor. Yükseklik kazanırken, zirve yönüne sağa doğru kayınca görülebilen güney yüzü, sola doğru kayınca da kuzey yüzü sizi ön zirveye yaklaştığınızı anlayabilirsiniz. Ön zirve kulesine yaklaşık 3 saatte ulaştık.

## FAALİYET RAPORU



Ön zirve kulesine yaklaşırken rotadan bir görünüm. Rotanın dik etapları sayılabilecek bu kısımlarda ip açmayı gerektirecek bir durum ortaya çıkmadı. Aynı yere bağlanan alternatif kulehlar bulunabiliyor.



Rotadan görünüm.

## FAALİYET RAPORU

Ön zirve çıkışında kuzeye yönelirse raporlarda adını IV+ olarak geçiren duvar etabına ulaşıyor. Zira biz farkında olmadan güneyden geçtiğimiz için böyle bir etap ile karşılaşmadık. Yükseklik arttıkça ve sırta yaklaştığımızı hissettiğinizde mümkün olduğunda kuzeyde kalırsanız batı yüzünün keyfine varmak mümkün olacaktır. Güneye yakın kısmında devam eden rota, ön zirve kulesini geri geri tırmanış ile inilebilecek, güvensiz hissedilirse ip açılacak bir inişle batı yüzünü doğrudan güney yüzüne bağlıyor. Burada yaklaşık 20-30 metre kadar yükseklik kaybedip derince bir çatlığa inince önünüzü dik kesen ama çok zor olmayan külahlar karşılıyor. Bu noktadan sonra zirveyi hedefleyerek sırta doğru kolayca yükselebiliyorsunuz. Sırta ulaştığınızda yaklaşık 10-12 metrelik tecrübeli olmayan birini oldukça tedirgin edebilecek bir kılçığa ulaşıyor. Bu kılçığa anladığımız kadarı ile 2 farklı şekilde ulaşılabilir. Eğer sırta ön zirve kulesine daha yakın bir noktadan bağlanıldıysa uzun sayılabilecek bir sırt-kılçık hattı yürünmesi gerekecektir. Fakat bizim izlediğimiz gibi zirveye yakın bir taraftan bağlanıldıysa önünüzü 4+ civarında bir 10-15 metrelik bir baca kesecektir. Burada ip açmakta fayda var. Sizi doğrudan kılçığa bağlayacak bu baca kolay gibi görünse de son etaplarında oldukça dikleşip tedirgin edebiliyor. Baca başlangıcı istasyon için devamı da tutamak için net çatlaklar içeriyor. Bu bacanın 20m kadar aşağısında ise Güney ve Doğu istikametlerinden yoğun rüzgârın olduğu bir günde kullanılabilecek çok korunaklı bivak yerleri var. Kılçığa ulaşıldığında ise zirveye sadece 20-25 metre kadar bir mesafe kalıyor.

Zirveye ulaştığımızda saat 5 buçuk 6 civarındaydı ve güneşin batmasına daha çok vardı. Zirvede düzgün bir bivak yeri bulamadığımızdan yaklaşık 40 -50 dk. düzgün bir yer yapmaya uğraşp Jet boil i ateşledik. Zirve de her mevsim kar bulunabileceğini tahmin ettiğimiz derin bir çukurdan (geri geri hafif tedirgin ama kolayca inilebiliyor) bolca kar alıp güneş batana kadar çay, sıcak çikolata keyfi yaptık.



Ertesi günün planı erken hareket edip Kaletpe Kuzey Rotasını yapmaktı. Bu amaçla erken kalkıp yola koyulsak da iniş rotasını bulmak üzere 1 saatten fazla zaman kaybettik. Her ne kadar doğu yönünde biraz inip Güneydoğu istikametine inen büyük kum saati iniş istasyonunu gördüğümüz de bir raporda okuduğumuz boltları aramak içindi bu zaman kaybımız.

## FAALİYET RAPORU

Sırt hattını devam ederek neredeyse Doğu sırtının sonuna kadar gidip geldik fakat o boltları bulamadık. Neyse diyerek kum saatinden başlayarak yaklaşık 30 ar metre 3 ip iniş yaptık. Bu aralarda iniş sikkelerini kolayca bulabildiğimizden doğru iniş hattının burası olduğu kanaatine vardık. 3. İpin sonunda iniş sikkesini ararken doğu istikametinde biraz yükselince (Rota bilgisi kısmındaki çizimde görüldüğü gibi) sonunda klasik baca rotası ile birleşeceğimiz ve boltların bulunduğu yere ulaştık. Sağlam ötesi bir iniş istasyonu ile bir 30 metre daha inip KDK'nın ip ile inilen kısmını tamamlamış olduk. Rota dibinde karşılaştığımız Ankaralı ekiple kısa bir muhabbetten sonra tam gaz önce Demirkazık beline doğru yönelerek sonrasında ise doğrudan vadi tabanını hedefleyerek Apışkar'a bağlanıp can sıkıcı bir inişten sonra 11 gibi aracın bulunduğu düzlüğe ulaştık.

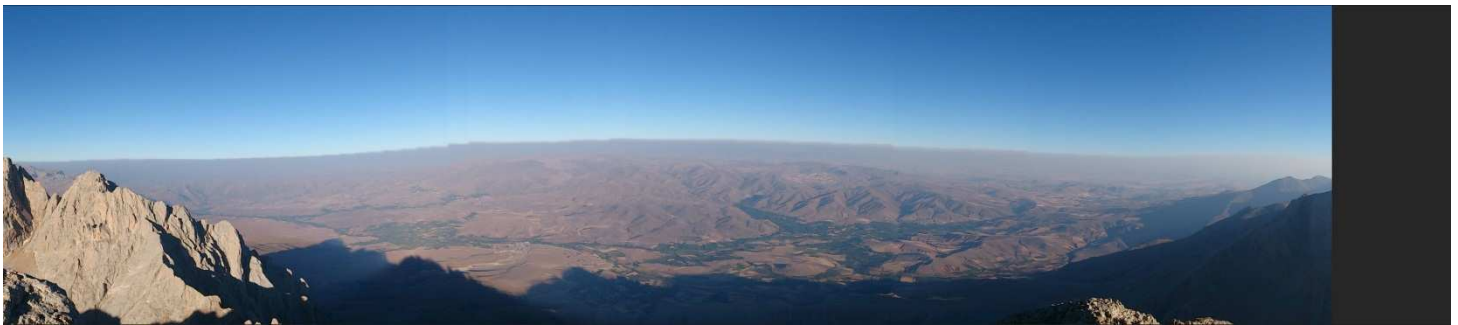
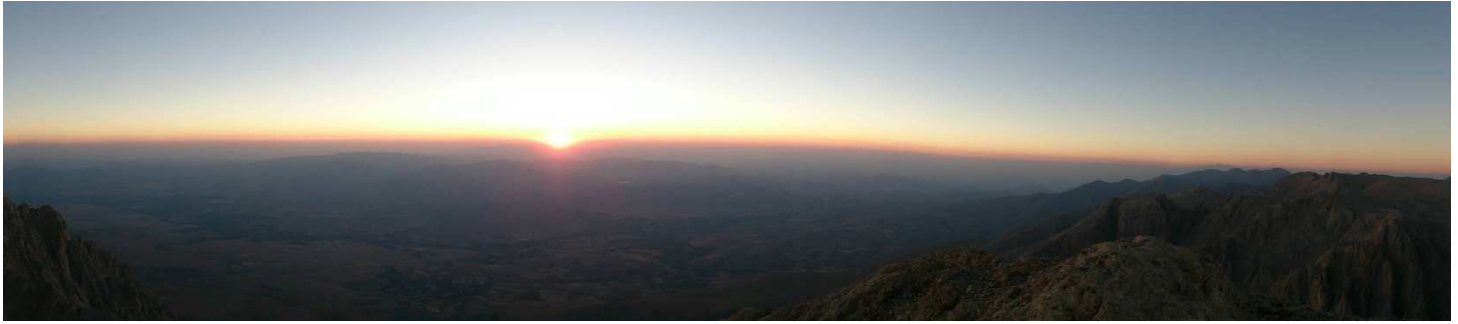


Araç ile tam gaz devam ederek Demirkazık köyünde kısa bir lojistik molası ile saat 12 gibi Sarı Mehmetlere ulaştık. Fakat zamanın daraldığını düşünerek Kaletepe Kuzey Rotasını yapmaktan vazgeçerek Nevşehir'e dönüp, evde keyif keder çay, çorba muhabbeti ile günü tamamladık.

Tavsiyeler;

KDK batı rotası geleneksel tırmanışa yeni başlayanlar için tavsiye edilebilecek, rota bulma becerisi geliştiren keyifli bir rota. Rota bize fazla zor gelmediğinde aklımızda KDK ya dair kalan tek şey zirve de geçirilen muhteşem bir geceydi 😊

Aladağların belki de en güzel manzarası gün batımı manzarası için KDK da bivak kesinlikle tavsiye olunur. Bu manzaranın bazı fotoğrafları aşağıda izleyebilirsiniz. Fotoğrafların devamı ise [www.dag.org.tr](http://www.dag.org.tr) de.



Salih&Efe 2013

DAG – Doğa Aktiviteleri Grubu

İstanbul